

# Aktualisierung des Straßenbauprogramms

---



Ergebnis der Zustandsnachbewertung 2018

Straßenbauprogramm 2019 - 2023

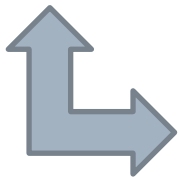
---

# Straßenerhaltungsplanung mit System

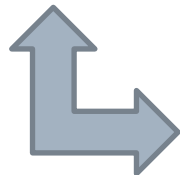
---



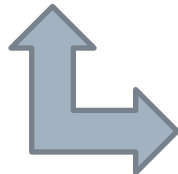
2011: Vermögensbewertung



2012: Zustandsbewertung



2013: Bauprogramm I bis 2018



2018: Bauprogramm II bis 2023

# Datenbasis: Straßendatenbank & GIS

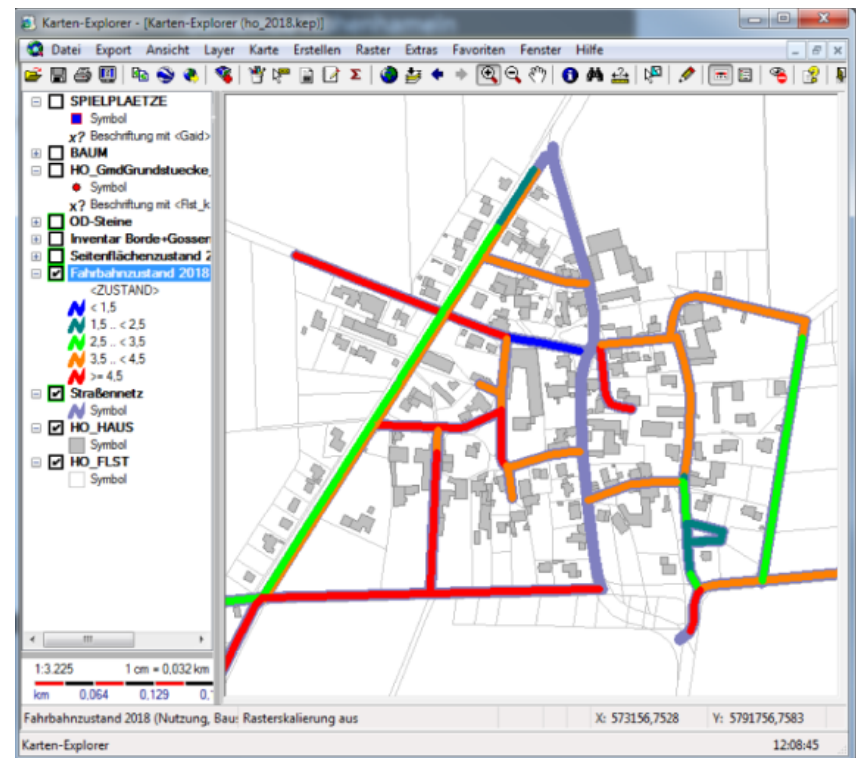


Gemeinde Hohenhameln

...winfo4 beenden

Abmelden Straßen Schäden Genehmigungen Basisdaten Auswertungen

Sortierung:		Thema:	
Straßenname		Netzabschnitte	
Auswahl:		Fahrbahnflächen	
Straßenklasse * alle *		Nebenanlagen	
zwischen Funk.-Kl. 1	und Funk.-Kl. 5	Ausstattung	
Zuständigkeit * alle *		...	
Ortsteil * alle *		...	
Straßenname * alle *		...	
Netzabschnitt	999 (999 = alle)	...	
Flächenart * alle *		...	
Baustoffart * alle *		...	
Maßnahmenart * alle *		...	
zwischen Zustand	0,00	und Zustand	5,00
Auswahl zurücksetzen			

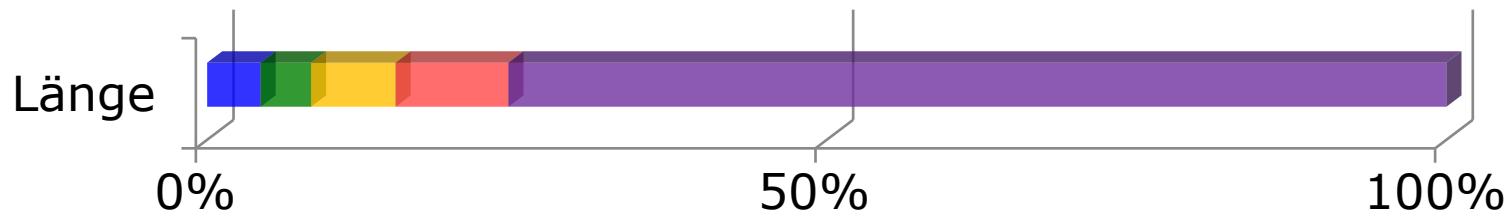




Straßennetz  $\approx$  84 km (= 2 \* Marathon)



■ Bundes-Str.	3,6 km
■ Landes-Str.	3,4 km
■ Kreis-Str.	5,7 km
■ Gemeindeverbindungen	7,6 km
■ Gemeinde-Str.	63,2 km



# Straßenlängen in den Ortsteilen



Ort	Längen
Hohenhameln	22.646 m
Mehrum	9.921 m
Hohenhameln Pol. Gemeinde	8.105 m
Bierbergen	7.838 m
Clauen	7.703 m
Equord	7.094 m
Soßmar	5.505 m
Stedum	5.342 m
Harber	4.585 m
Ohlum	3.217 m
Bründeln	1.219 m
Rötzum	718 m



# Straßen-Zustandsbewertung nach FGSV



4,76

Schwellenwert

Warnwert

Abnahmewert

5,0

4,5

4,0

3,5

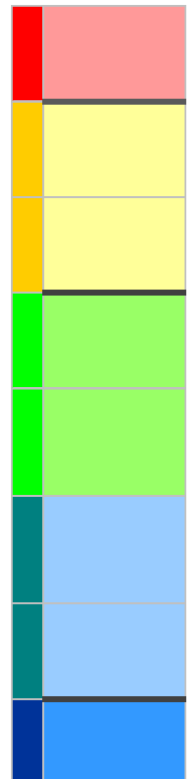
3,0

2,5

2,0

1,5

1,0



- Unebenheiten
- Flickstellen & Grabungen
- Schäden Bord/Rinne
- Netzkrisse & Einzelrisse
- Oberflächenschäden & Ausbrüche
- Spurrinnen & Griffigkeitsmängel

# FGSV-Zustandsberechnung



FGSV-Arbeitspapier zur Zustandserfassung und -bewertung  
 Reihe A Abschnitt A 1 Unterabschnitt A 1.2: Zustandsbewertung bei visueller Erfassung

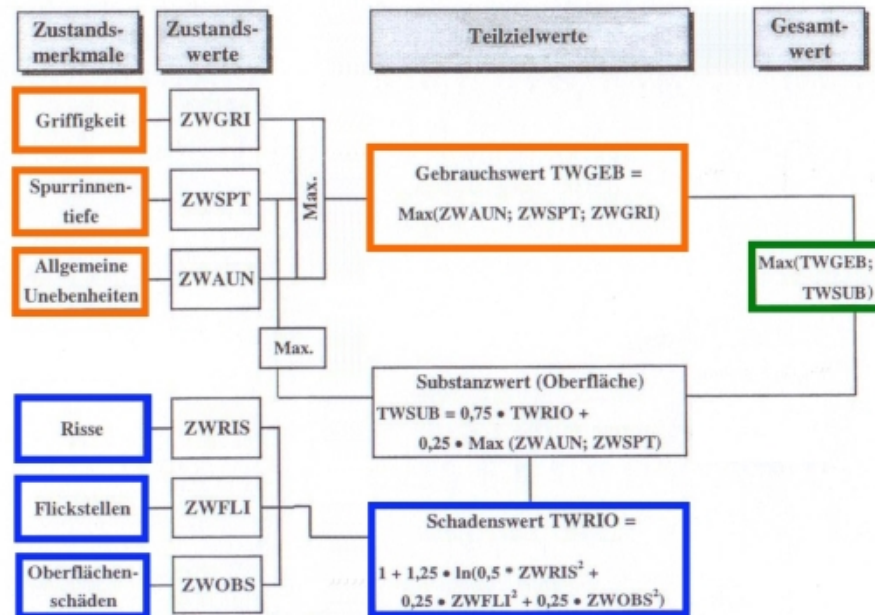


Abb. 9a: Bildung der Teilzielwerte und des Gesamtwerts für Asphaltdecken



# Straßenzustand in den Ortsteilen



Rang 2013	Rang 2018	Ort	Zustand 2013	Zustand 2018	1,0 - 1,5	1,5 - 2,5	2,5 - 3,5	3,5 - 4,5	4,5 - 5,0
1	1	Harber	1,69	2,33					
2	2	Bründeln	1,75	2,51					
6	3	Rötzum	3,02	3,14					
10	4	Equord	3,54	3,28					
7	5	Hohenhameln	3,08	3,38					
4	6	Mehrum	2,97	3,44					
5	7	Clauen	3,01	3,56					
9	8	Soßmar	3,30	3,60					
3	9	Hohenhameln Pol. Gemeinde	2,71	3,88					
11	10	Ohlum	3,61	3,98					
8	11	Bierbergen	3,18	4,00					
12	12	Stedum	3,84	4,06					

# Zustandsveränderungen



Straßennetz 2013

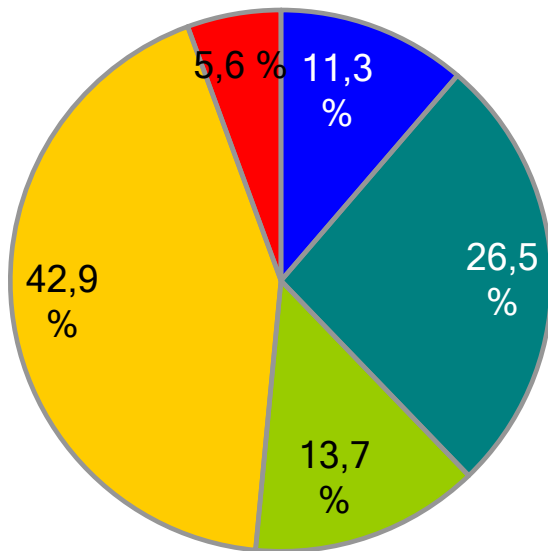


**3,35**

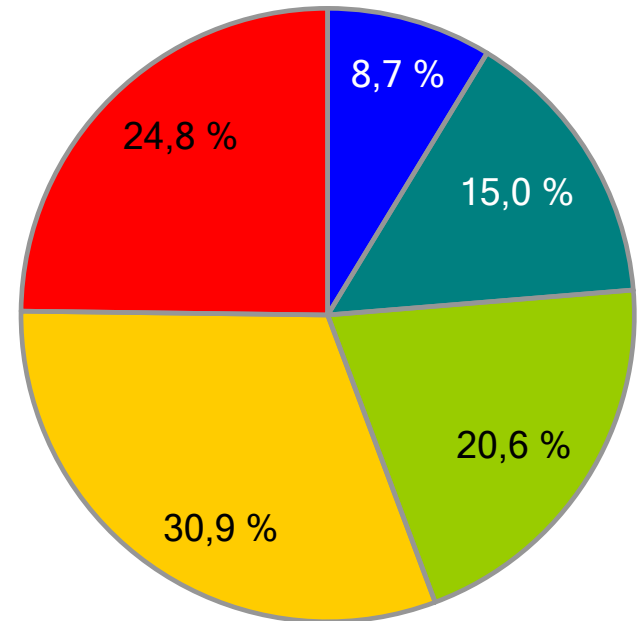
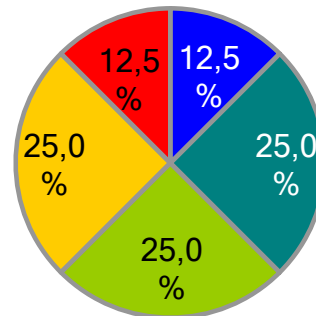
**3,50**



Straßennetz 2018



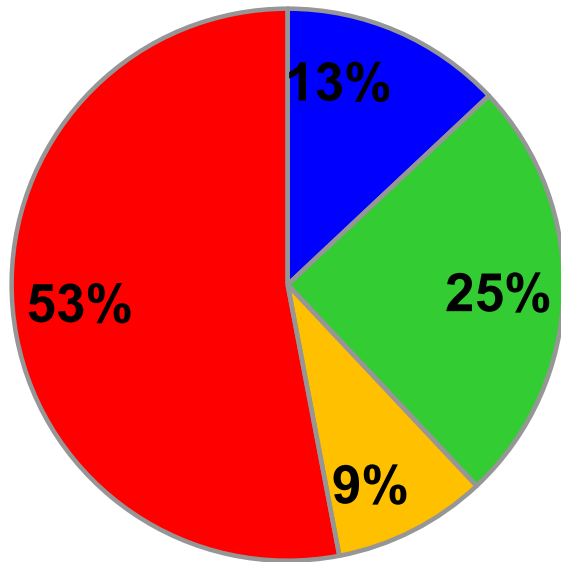
Ideal (Soll)



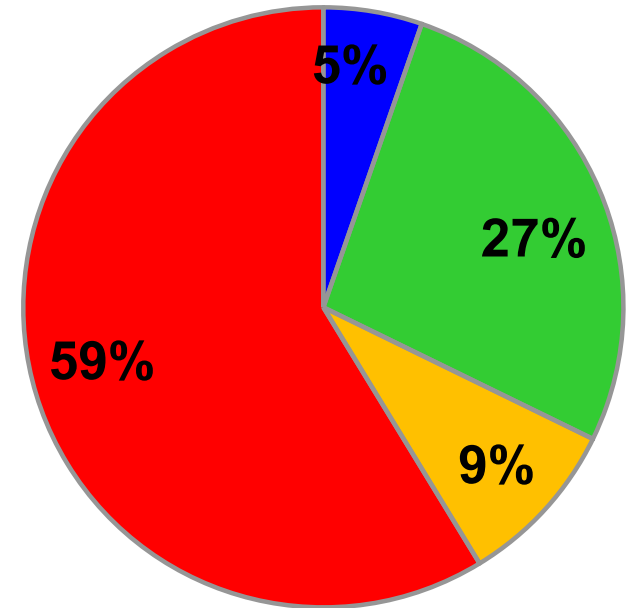
# Technische Altersverteilung [GND = 40 J.]



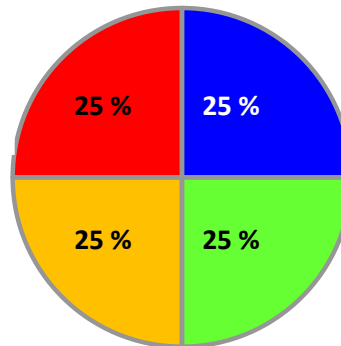
## Straßenalter 2013



## Straßenalter 2018

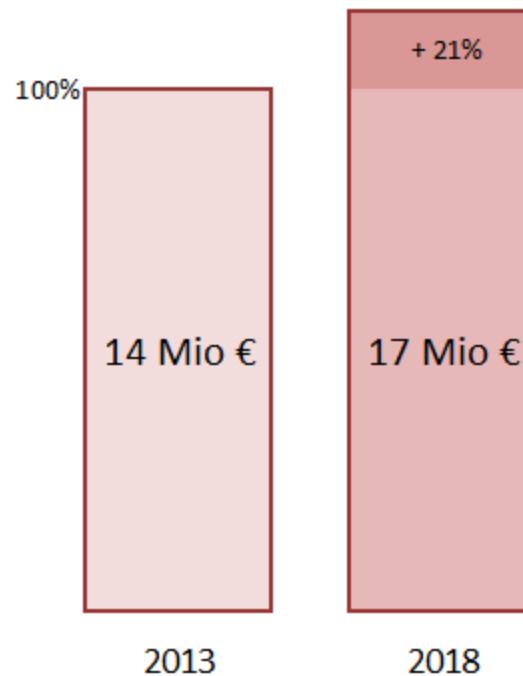


## Ideal (Soll)



# Kostenentwicklung

---



**zusätzlich: erhöhter Kostendruck durch Baupreientwicklung!**

---

# Kommunalfaktoren



	Faktoren	Gewichtung	(max. Pkte)
		<b>100</b>	
	<b>Fahrbahnzustandsnote</b>	<b>40</b>	<b>10</b>
	<b>Funktionsklasse</b>	20	10
	<b>DTVsv</b>	5	10
	<b>ÖPNV</b>	3	10
	<b>Umfeldfaktoren</b>	8	10
	<b>Zustand Seitenflächen</b>	6	10
	<b>Aufbau RStO</b>	5	10
	<b>Lärmaktionsplan</b>	5	10
	<b>Radverkehr</b>	4	10
	<b>Öffentliche Einrichtungen</b>	4	10
	<b>Maßnahmen Dritter (außerhalb Rathaus)</b>		<b>99</b>

# Reihungsprozess



## 1. Prioritätenliste:

PKZ/PL	Straßenzug	Länge	Vom...	Bis...
24.04	Lindenstraße	30	Lindenstraße Arm1	Mehrumer Weg
34.04	Lindenstraße	10	Hämelenwälder Straße	Gut
33.02	An der Sporthalle	10	Tritfstraße	Weißesfeld
33.74	Lindenstraße	20	Gut	Lindenstraße Arm1
33.34	Mehrumer Weg	10	Lindenstraße	Am Mühlenkamp
33.24	Harbertor	10	Marktplatz	Dehnenweg
33.22	Schmiedestraße	40	Schmiedestraße Arm2	Am Kuhfleich
33.16	Equorder Weg	20	Mühlenstraße	Bebauungsgrenze
33.09	Lange Reihe	80	Jägerstraße Arm1	Jägerstraße
32.81	Weberstraße	20	Im Hoken	Im Unteren Dorfe
32.80	Harbertor	20	Dehnenweg	And der Bahn
32.80	Harbertor	30	And der Bahn	Altensteiner Weg
32.04	Am Kuhfleich	30	Schmiedestraße	Hämelenwälder Straße
32.52	Schmiedestraße	30	Am Weinberg	Schmiedestraße Arm2
32.40	Lange Reihe	40	Klntstraße	Claustal
32.34	Westring Arm20-1	10	Westring	Kuhfleich
32.30	An der Sporthalle	20	Weißesfeld	Friedhofsweg
31.98	ÜO Hohenhameln-Ohium	10	ÜO Käb-John Pfaffenleich	Zingelstraße
31.90	Ackerköpfe	10	Hämelenwälder Straße	Am Westpark
31.84	Westring	40	Am Breiten Pfuhl	Westring Arm20-1
31.54	Westring	20	Westring Arm20-1	Westring Arm20-1
31.48	Thingstraße Arm1	10	Thingstraße	Straßenende
31.44	Jägerstraße Arm1	10	Jägerstraße	Lange Reihe
31.38	Bäckerbrink	10	Jägerstraße	Lange Reihe
31.32	Fliederweg	10	Ruteweg	Asphaltende
31.30	Osterstraße	40	Bohnhofstraße	Feiner Landstraße
31.30	Gartenweg	40	Drosselweg	Am Dorfe
31.28	An der Bahn	10	Harbertor	Asphaltende

## 2. Rangfolgeliste:

Rangfolge	Straßenzug	Länge	Vom...	Bis...
10.01	Lindenstraße	10	Hämelenwälder Straße	Gut
10.02	Lindenstraße	20	Gut	Lindenstraße Arm1
10.03	Lindenstraße	30	Lindenstraße Arm1	Mehrumer Weg
11.01	Mehrumer Weg	10	Lindenstraße	Am Mühlenkamp
11.02	Mehrumer Weg	20	Am Mühlenkamp	Bebauungsgrenze
20.01	An der Sporthalle	10	Tritfstraße	Weißesfeld
20.02	An der Sporthalle	20	Weißesfeld	Friedhofsweg
20.01	Harbertor	10	Marktplatz	Dehnenweg
30.02	Harbertor	20	Dehnenweg	And der Bahn
30.03	Harbertor	30	And der Bahn	Altensteiner Weg
40.02	Schmiedestraße	20	Schmiedestraße	Am Weinberg
40.03	Am Kuhfleich	30	Schmiedestraße	Hämelenwälder Straße
40.03	Schmiedestraße	30	Am Weinberg	Schmiedestraße Arm2
40.04	Schmiedestraße	40	Schmiedestraße Arm2	Am Kuhfleich
50.01	Equorder Weg	10	Hauptstraße	Mühlenstraße
50.02	Equorder Weg	20	Mühlenstraße	Bebauungsgrenze
50.03	Equorder Weg	30	Bebauungsgrenze	Mehrumer Weg
50.04	Equorder Weg	40	Mehrumer Weg	Bebauungsgrenze
60.01	Jägerstraße Arm1	10	Jägerstraße	Lange Reihe
60.01	Lange Reihe	10	ÜO-Straße	ÜO Solmar-Clausen Zuckerfabrik
60.02	Lange Reihe	20	ÜO Solmar-Clausen Zuckerfabrik	Hilfenweg
60.03	Lange Reihe	30	Hilfenweg	Klntstraße
60.04	Lange Reihe	40	Klntstraße	Claustal
60.05	Lange Reihe	50	Claustal	Bäckerbrink
60.06	Lange Reihe	60	Bäckerbrink	Severtstraße
60.07	Lange Reihe	70	Severtstraße	Jägerstraße Arm1
60.08	Lange Reihe	80	Jägerstraße Arm1	Jägerstraße
85.01	Weberstraße	10	Clausener Straße	Im Hoken
85.02	Weberstraße	20	Im Hoken	Im Unteren Dorfe

## 3. Straßenzugfolge:

Straßenzug	Maßnahme	Fahr [m2]	Seit [m2]
Lindenstraße	Neubau	2047	1980
Mehrumer Weg	Neubau	1455	1452
An der Sporthalle	Ersatz Decke	1822	
Harbertor	Neubau	1004	1240
Am Kuhfleich	Neubau	507	92
Schmiedestraße	Ersatz Decke	2227	
Equorder Weg	Neubau	5780	8406
Lange Reihe	Ersatz Decke	3946	
Jägerstraße Arm1	Ersatz Decke	331	
Weberstraße	Ersatz Decke	1479	
Weberstraße	ÜB	135	
Westring	Ersatz Decke	1952	
ÜO Hohenhameln-Ohium	Neubau	4615	6130
Ackerköpfe	Ersatz Decke	9189	
Thingstraße	Neubau	226	133
Bäckerbrink	Neubau	309	418
Fliederweg	Neubau	217	46
Osterstraße	Ersatz Decke	2089	
Barfussweg	Ersatz Decke	1249	
Barfussweg	ÜB	483	
An der Bahn	Neubau	505	345
Falkenberg Straße	Ersatz Decke	752	
Falkenberg Straße	Neubau	1055	380
Älter Teichweg	Neubau	627	1090
Am Pfannenleich	Ersatz Decke	1336	
Am Pfannenleich	ÜB	756	
Sohlestraße	Ersatz Decke	1401	
Sohlestraße	Neubau	1674	722



# Umsetzung - Ressourcenverteilung

---



Welche Ressourcen können herangezogen werden?

- Monetäre:  
    Zuschüsse & Förderungen & Haushaltsmittel
- Personelle:  
    Bautechniker
- Materielle:  
    ~~Maßnahmen von Leitungsträgern~~

# Monetäre Ressourcenverteilung

---



## Investivhaushalt:

Grundhafter Neubau	}	Jahr	Entwurf
Deckschichtersatz		2019:	1.000.000 €
		2020:	1.000.000 €
		2021:	1.000.000 €
		2022:	1.000.000 €
		2023:	1.000.000 €

# Monetäre Ressourcenverteilung

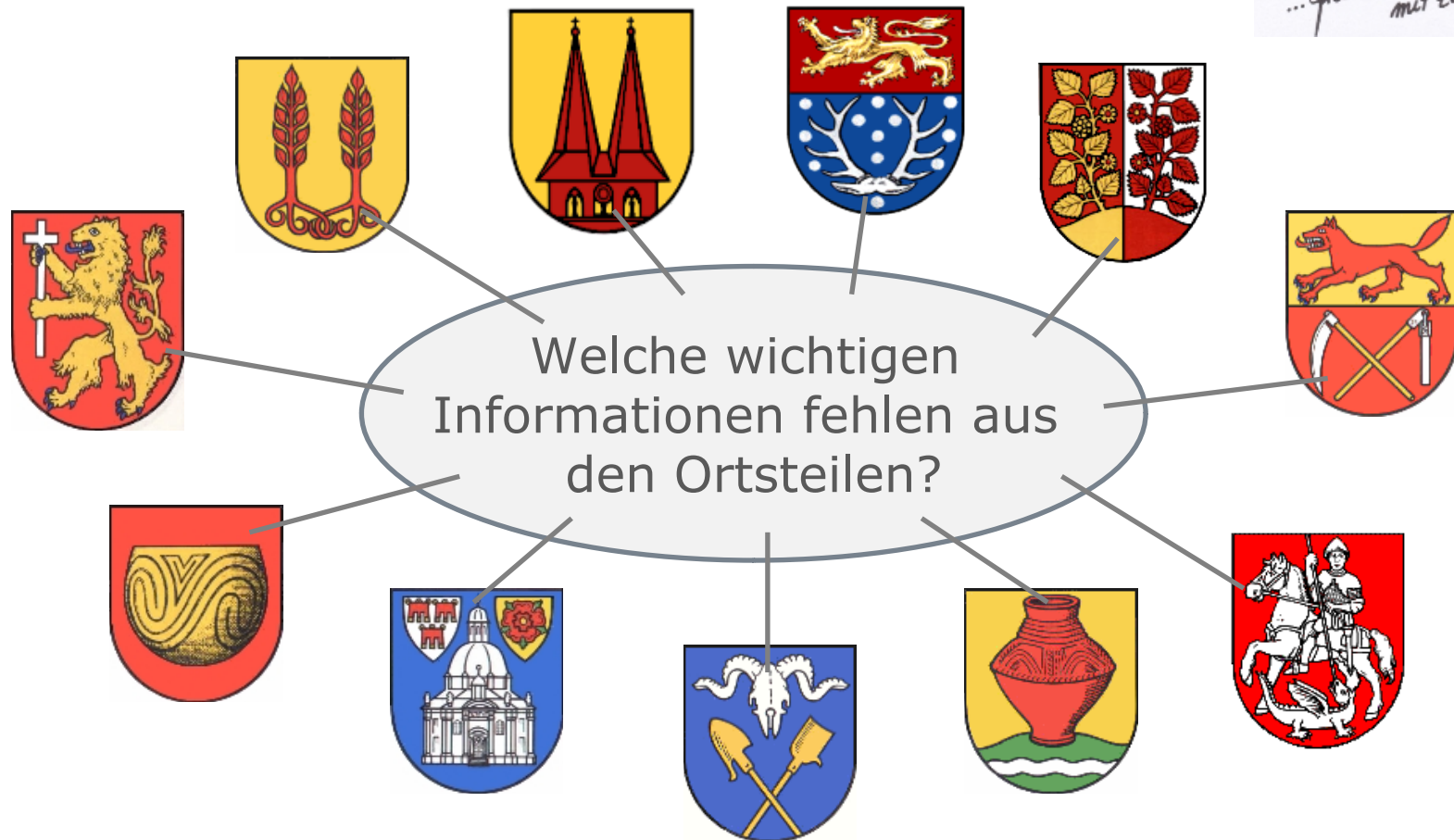


## Ergebnishaushalt:

Einzelrissanierung	}	Jahr	Entwurf
Flickarbeiten		2019:	200.000 €
Pflasterreparaturen		2020:	200.000 €
Deckenersatz (kleine Flächen)		2021:	200.000 €
Feld-/Wirtschaftswege		2022:	200.000 €
		2023:	200.000 €



? [ENTWURF] ; ...die Datenbank weiß nicht alles!



# Das Straßenbauprogramm



## Mehrjähriges Straßenbauprogramm 2019 -2023

Baujahr	Ortsteil	Straßenabschnitt	Maßnahme
2019	Hohenhameln	Im Hoken Arm1: Im Hoken - Im Hoken	Neubau
2019	Mehrum	Ackerköpfe: Hämelerwalder Straße - Triftstraße	Asphalteryatz
2020	Equord	Lindenstraße: Hämelerwalder Straße - Mehrumer Weg	Neubau
2020	Equord	Mehrumer Weg: Lindenstraße - Bebauungsgrenze	Neubau
2021	Gmde HO	Überörtlicher Verbindungsweg Mehrum - Equord	Neubau
2021	Bierbergen	Schulstraße: Schulstraße Arm1 - Oedelumer Straße	Asphalteryatz
2021	Clauen	Osterstraße: Breite Straße - Peiner Landstraße	Asphalteryatz
2021	Soßmar	Lange Reihe: OD-Stein - Jägerstraße incl. Jägerstr. Arm1	Asphalteryatz
2021	Equord	Schmiedestraße: Schneiderstraße - Am Kuhteich	Asphalteryatz
2021	Ohlum	Westring: Westring - Aalweg (incl. Arme)	Asphalteryatz
2021	Stedum/Bekum	Kämmerweg: Ahornstraße - Feldstraße	Asphalteryatz
2022	Mehrum	Equorder Weg: Hauptstraße - Bebauungsgrenze	Neubau
2022	Gmde HO	Überörtlicher Verbindungsweg Hohenhameln - Ohlum	Neubau
2022	Soßmar	Bäckerbrink: Jägerstraße - Lange Reihe	Neubau
2022	Equord	Am Kuhteich: Schmiedestraße - Hämelerwalder Straße	Neubau
2023	Hohenhameln	Harbertor: Marktplatz - Allensteiner Weg	Neubau
2023	Hohenhameln	Hoher Weg: Hahnendamm - Breitebuschfeld	Neubau



# Zielerreichungsgrad



Straßenzug	Maßnahme
Lindenstraße	Neubau
Mehrumer Weg	Neubau
2018: erledigt: An der Sporthalle	Asphaltersatz
Harbertor	Neubau
Am Kuhteich	Neubau
Schmiedestraße	Asphaltersatz
Equorder Weg	Neubau
ÜÖ Mehrum-Equord	Neubau
Lange Reihe	Asphaltersatz
Jägerstraße Arm1	Asphaltersatz
2018: erledigt: Weberstraße	Asphaltersatz
Westring	Asphaltersatz
ÜÖ Hohenhameln-Ohlum	Neubau
Ackerköpfe	Asphaltersatz
Thingstraße	Neubau
Bäckerbrink	Neubau
Fliederweg	Neubau
Osterstraße	Asphaltersatz
Gartenweg	Asphaltersatz
An der Bahn	Neubau
Schulstraße statt Falkenberger Straße	Asphaltersatz
Hoher Weg statt Am Pfannteich	Neubau
Kämmerweg statt Schloßstraße	Asphaltersatz

## Vergleich Oktober-Entwurf mit abgestimmtem Straßenbauprogramm

abgedeckt  
mit Bauprogramm

NICHT abgedeckt  
mit Bauprogramm