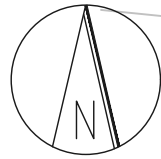




Tiefenforhsfeld



Beurteilung der Einmündung nach den RAL, Ausgabe 2012.
 K35 - Straßenkategorie LS IV (räumliche Verbindungsfunktionsstufe)
 Entwurfsklasse EKL 4
 Prognose DTW K35 = 2.361 Ktz/24h (< 3.000). Keine Prüfung einer
 höherrangigen EKL
 Linksabbiegetyp LA4 mit
 • Aufstellbereich IA = 10m
 • Verzweigungslänge LZ = 70m bei einseitiger Verzweigung
 • Fahrschuldbreite aus der abgeboogen wird = 4,75m zzgl. 0,50m
 Randstreifen
 • Fahrschuldbreite der Gegenrichtung = 2,75m zzgl. 0,50m
 Randstreifen
 Rechtsabbiegetyp RA6 mit
 • dreiteiliger Kreisbogenfolge mit Hauptbogenradius RH = 12m
 Einbiegetyp KE6 mit
 • dreiteiliger Kreisbogenfolge mit Hauptbogenradius RH = 10m
 Eckausrundung mit Breite zwischen Ausrundung und Tropfen =
 mindestens 4,50m

Kartengrundlage: Automatisierte Liegenschaftskarte
 Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen
 Vermessungs- und Katasterverwaltung, © (2011) LGLN

Gemeinde Hohenhameln
Am Schildbaum
 Bebauungsentwurf

Stand: § 10 (1) BauGB

Dr.-Ing. W. Schwerdt Büro für Stadtplanung GbR - Waisenhausdamm 7 - 38100 Braunschweig