

Brandes, Armin

Von: Sebastian.Kolbe@uestra.de
Gesendet: Mittwoch, 11. November 2020 14:28
An: Brandes, Armin
Cc: Detlef.Hachenberger@uestra.de; MaikAndre.Remy@uestra.de; Sonja.Oldenburger@uestra.de; Dieter.Schwarz@uestra.de
Betreff: AW: Wartepositionen Endpunkt Mehrum
Anlagen: 2020-01-30_Bus_Fahrgaststellfläche_M100.pdf; ÜSTRA Umleitungsskizze - Linie 373 u. 800 - Warteposition Mehrum Variant....pdf; ÜSTRA Umleitungsskizze - Linie 373 u. 800 - Warteposition Mehrum Variant....pdf

Schönen guten Tag Herr Brandes.

Hiermit übersende ich ihnen im Auftrag des Bereichsleiter Stadtbus und Stellv. Betriebsleiter BO Kraft eine Erläuterung.

Zum Fahrplanwechsel am 13.12.2020 wird die ÜSTRA-Omnibuslinie 800 (sprintH) in ihrem Linienverlauf verlängert und fährt von Mehrum bis zum Kröpcke Hannover.
Ebenso wird der Takt der Omnibuslinie 800 in der Hauptverkehrszeit morgens und nachmittags, sowie perspektivisch den ganzen Tag (von 6 - 19 Uhr) auf einen 15 Minuten Takt erhöht / verdichtet.

Durch die Taktverdichtung entstehen längere Standzeiten der Busse am Endpunkt Mehrum, damit die Fahrer ihre notwendigen Lenk-, & Ruhezeiten einhalten können.

Busankünfte in Mehrum werden sich somit deutlich überschneiden.

Diese (Wendeseiten) Lenk-, & Ruhezeiten betreffen am Endpunkt Mehrum die Linie 373 und die Linie 800.

Die Linie 800 ist eine so genannte „sprintH“ Linie.

Die sprintH-Linien liegen massiv im Fokus der Region Hannover.

Die sprintH-Linien sind dafür gedacht, aus umliegenden Dörfern / Städten schneller und direkter in die Innenstadt von Hannover zu gelangen.

Momentan wartet ein Bus in der Endpunktanlage Mehrum.

Bei der Taktverdichtung ist ein Mehrbedarf an Personal und Fahrzeugen notwendig.

Durch die Taktverdichtung besteht das Problem, dass dann zwei wartenden Bussen in der Endpunktschleife Mehrum stehen müssen.

Wenn zwei Busse gleichzeitig in der Endpunktschleife Mehrum stehen, werden anderen Omnibuslinien aus Peine (501 und 502) und die regiobus Linie 948 behindert werden.

Die Fahrer der Linie 800 benötigen einen festen Standort, da sie während Ihrer Lenk-, & Ruhezeiten nicht das Fahrzeug bewegen dürfen.

Am 05.11.2020 haben wir bei einem Ortstermin folgende zwei Lösungsmöglichkeiten mit ihnen zusammen gefunden:

Variante 1: Siehe ÜSTRA Skizzenplan: BB / 165 / 2020

Die Busse der Linien 373 und 800 befahren die B 65 (Hauptstraße in Mehrum) , biegen links in den „Friedhofsweg“ ein, links „An der Sporthalle“, links „Triftstraße“ und enden in Höhe der Hausnummer 1. Es wird die dortige Parkbucht zum Ausstieg der Fahrgäste genutzt.

Dort bleibt der Bus so lange stehen, bis die Wendeschleife frei ist.

Es müsste ein Ausbau des Bereiches (mindestens) mit einer Vlies und BITU Fläche erfolgen und in dem Bereich der Bucht eine Zick-Zack BUS Markierung aufgetragen werden.

Variante 2: Siehe ÜSTRA Skizzenplan: BB / 166 / 2020

Die Busse der Linien 373 und 800 enden in der Straße „Blumenstraße“ und lassen dort die Fahrgäste aussteigen (nur Ankunftshaltestelle).

Dort bleiben sie so lange stehen, bis die Wendeschleife frei ist oder sie Ihre Ruhezeit eingehalten haben. Dadurch müsste (mindestens) ein Haltestellenmast aufgestellt, Halteverbote eingerichtet und eine Zick-Zack BUS Markierung aufgetragen werden.

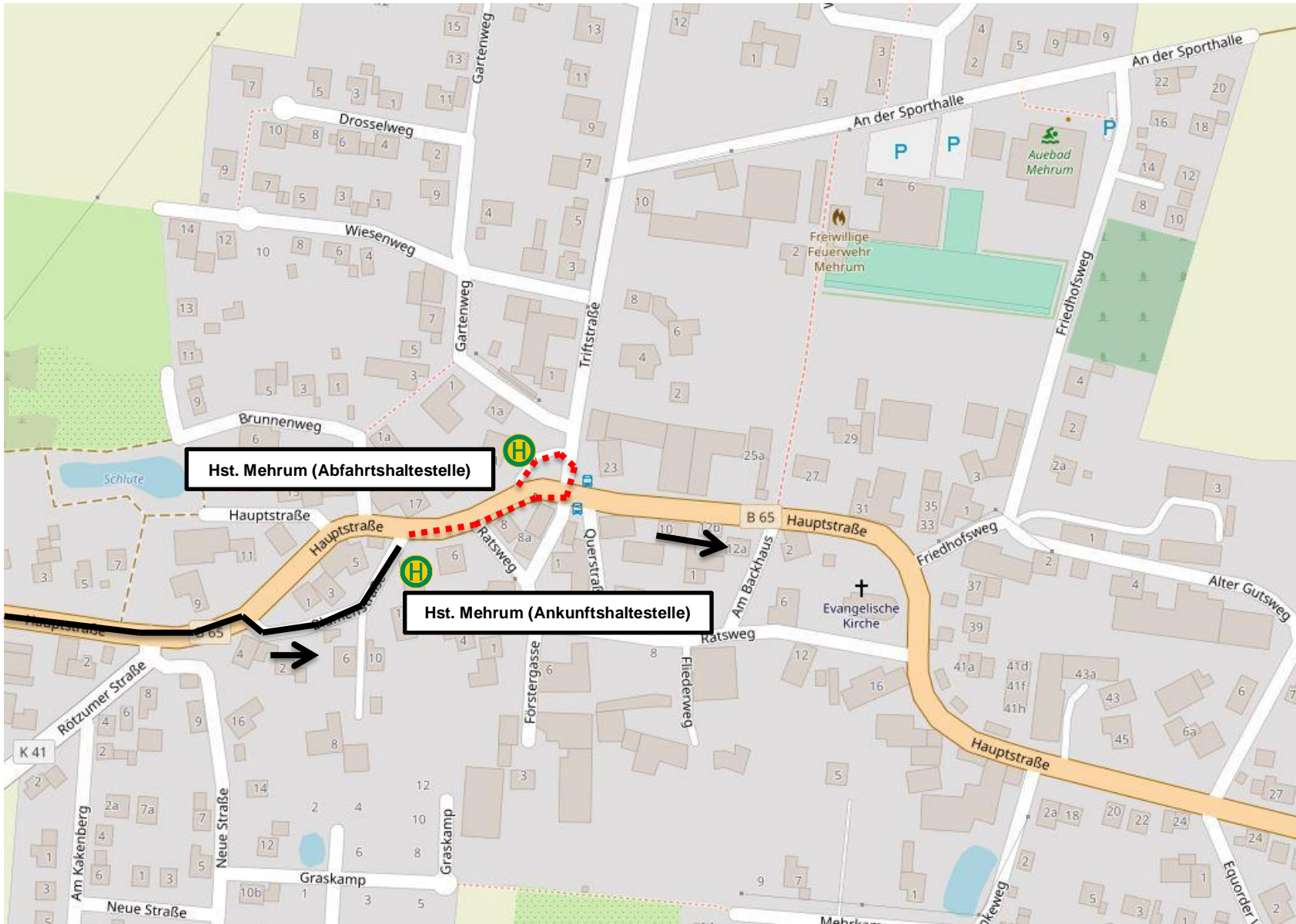
Wir bitten diese Varianten in die Tagesordnung der Ortsratssitzung Mehrum aufzunehmen und hoffen auf positives Feedback ihrerseits.

Im Auftrag

Mit freundlichen Grüßen

Sebastian Kolbe
ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe
Aktiengesellschaft
Unternehmensbereich Stadtbus
(Fahrtechnik)
Betriebshof Mittelfeld
Hoher Weg 48
30519 Hannover
Germany
T.: +49 511 1668-2345
F.: +49 511 1668-962345
<mailto:sebastian.kolbe@uestra.de>

ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft, Am Hohen Ufer 6, 30159 Hannover; Vorstand: Dr. Volkhardt Klöppner (Vorsitzender), Denise Hain (Betrieb und Personal), Elke van Zadel (Technik, IT und Infrastruktur); Aufsichtsrat: Ulf-Birger Franz (Vorsitzender); Sitz der Gesellschaft: Hannover; Handelsregistergericht
Amtsgericht Hannover HRB 3791; Bank: Sparkasse Hannover, Kto. Nr. 560 006, BLZ: 250 501 80,
IBAN: DE15 2505 0180 0000 5600 06, BIC: SPKHDE2H; St. Nr.: 25/202/00302 (Organträger VVG);
St. Nr.:25/202/00329 (ÜSTRA AG); USt-IdNr. DE811116176



Legende

-  Ort der Baumaßnahme
-  Fahrweg
-  Regelfahrweg nicht befahrbar
-  Haltestelle
-  Haltestelle betrifft die Umleitung nicht
-  Haltestelle wird nicht bedient bzw. / entfällt.
-  Halteverbot
-  Hst. „Name“
-  Ersatz-Hst.
-  Richtungspfeil

Kartenauszug

© OpenStreetMap-Mitwirkende
© Geo-Basis - Google

Skizze erstellt von

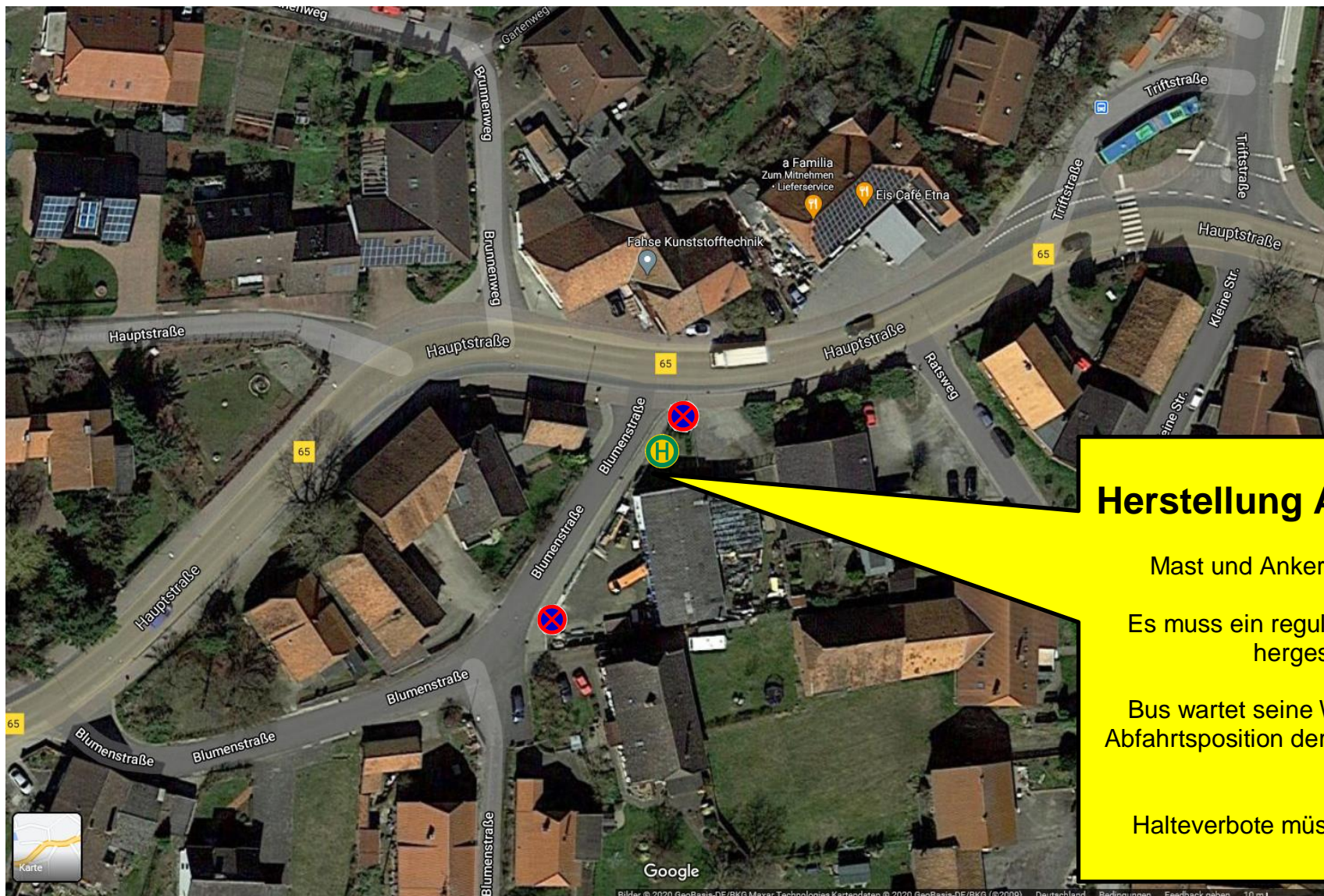
ÜSTRA
Hannoversche
Verkehrsbetriebe AG

Fahrtechnik Stadtbus
BBB 411, Sebastian Kolbe

Fahrtechnik-Bus@uestra.de
Tel. 0511-1668-2345

Erstellt am:
6. November 2020

Ankunftshaltestelle



Herstellung Ankunftsposition

Mast und Ankerkorb baut ÜSTRA ein.

Es muss ein regulärer Haltestellenbereich hergestellt werden.

Bus wartet seine Wendezeit ab bis an der Abfahrtsposition der Bus die Schleife verlässt.

Halteverbote müssen aufgestellt werden.

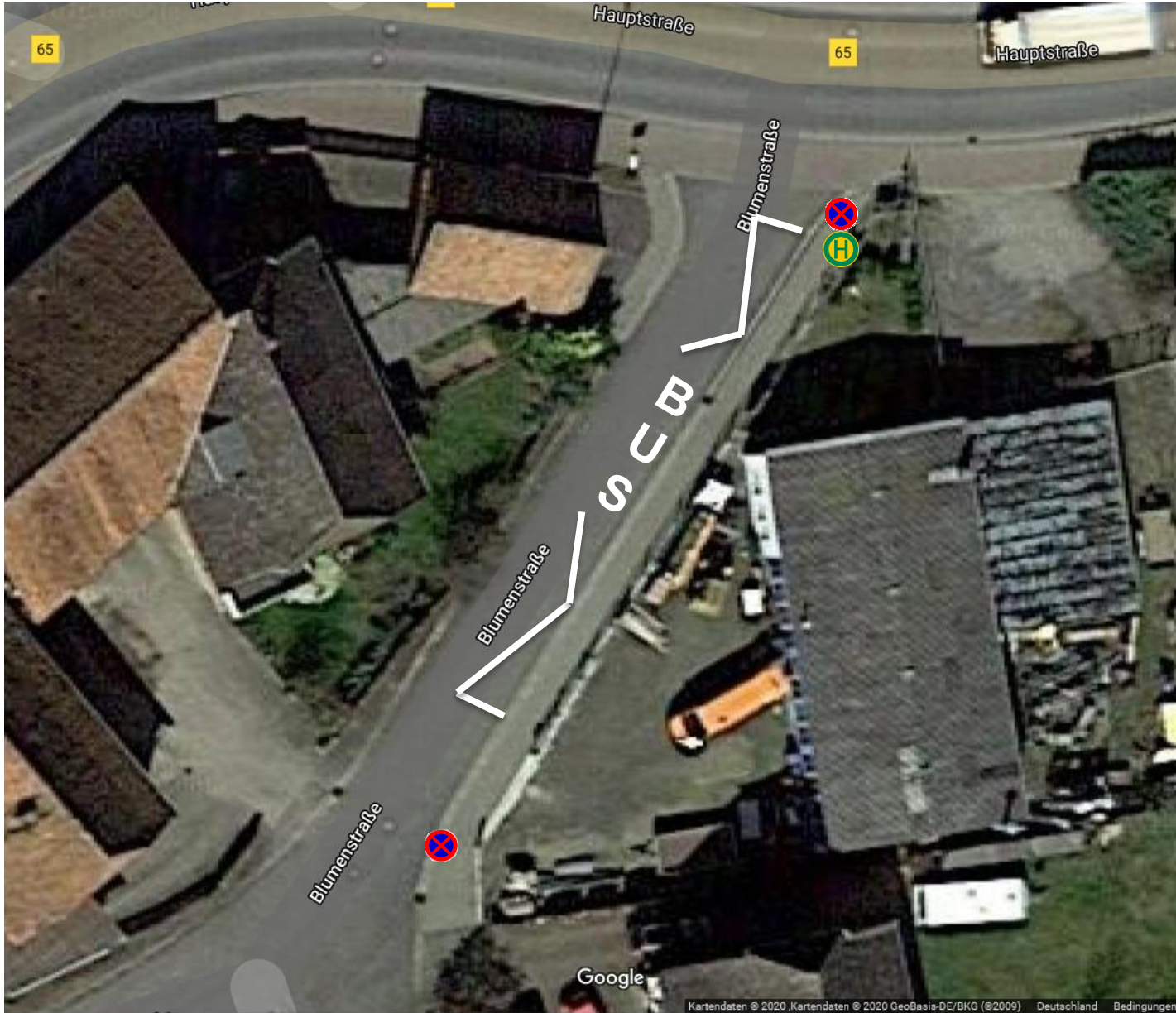
Seite 2 von 3

Skizzenplan: BB / 166 / 2020

Zuordnung: Warteposition Mehrum Variante 2

Ort / Straße / Haltestelle: Mehrum

Omnibuslinie: Linie 373 / 800



Ideal und wünschenswert ist ein Haltestellenausbau, da es dauerhaft genutzt werden soll/wird.

Wenn kein Ausbau in nächste Zeit stattfinden kann, ist eine Variante mit Markierung möglich.

ZICK ZACK BUS Markierung auf 32 Meter Länge.



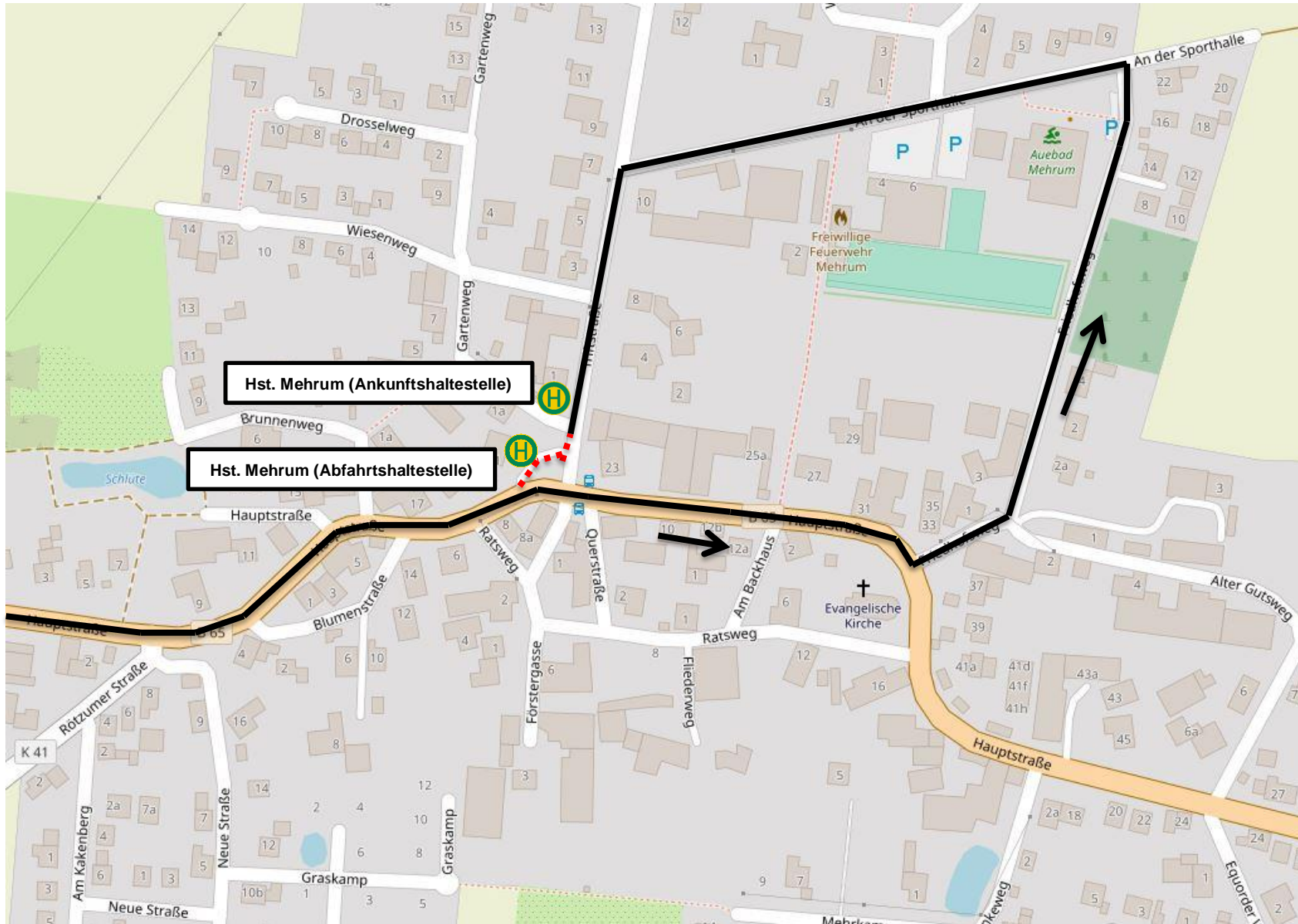
Seite 3 von 3

Skizzenplan: BB / 166 / 2020

Zuordnung: Warteposition Mehrum Variante 2

Ort / Straße / Haltestelle: Mehrum

Omnibuslinie: Linie 373 / 800



Legende

-  Ort der Baumaßnahme
-  Fahrweg
-  Regelfahrweg nicht befahrbar
-  Haltestelle
-  Haltestelle betrifft die Umleitung nicht
-  Haltestelle wird nicht bedient bzw. / entfällt.
-  Halteverbot
-  Hst. „Name“
-  Hst. Ersatz-Hst.
-  Richtungspfeil

Kartenauszug

© OpenStreetMap-Mitwirkende
© Geo-Basis - Google

Skizze erstellt von

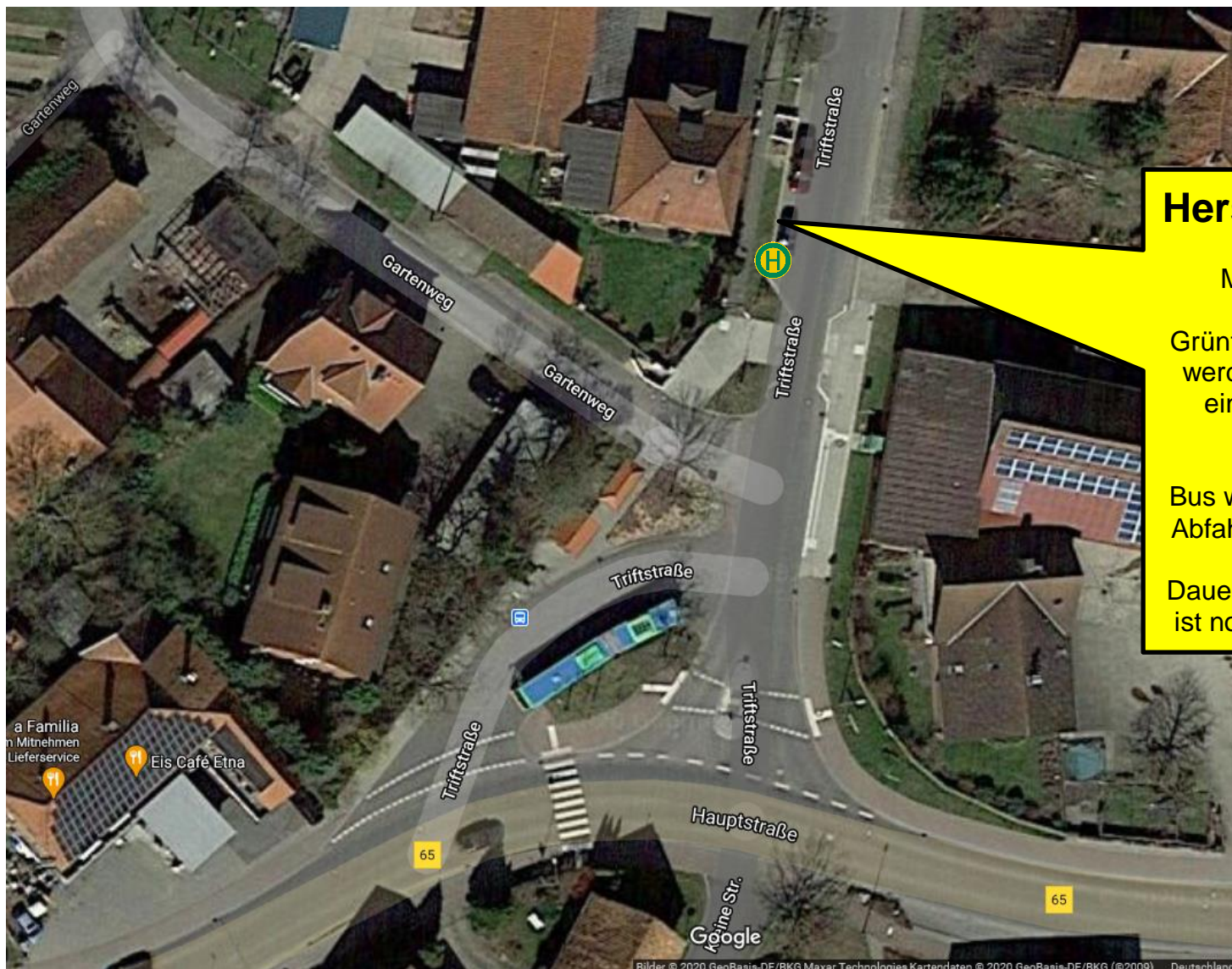
ÜSTRA
Hannoversche
Verkehrsbetriebe AG

Fahrtechnik Stadtbus
BBB 411, Sebastian Kolbe

Fahrtechnik-Bus@uestra.de
Tel. 0511-1668-2345

Erstellt am:
6. November 2020

Ankunftshaltestelle



Herstellung Ankunftspostion

Mast und Ankerkorb baut ÜSTRA ein.

Grünfläche muss mit (Vlies) BITU überarbeitet werden in ganzer Länge der Parkbucht oder ein regulärer Haltestellenbereich müsste hergestellt werden.

Bus wartet dort seine Wendezeit ab bis an der Abfahrtsposition der Bus die Schleife verlässt.

Dauerhafte ZICK ZACK BUS Weiß Markierung ist notwendig um Falschparker zu vermeiden.

Seite 2 von 3

Skizzenplan: BB / 165 / 2020

Zuordnung: Warteposition Mehrum Variante 1

Ort / Straße / Haltestelle: Mehrum

Omnibuslinie: Linie 373 / 800



Vlies und BITU Fläche Schwarz.

Ideal und wünschenswert ist allerdings ein Haltestellenausbau, da es dauerhaft genutzt werden soll/wird.

ZICK ZACK BUS Markierung auf ganzer Länge der Parkbucht.